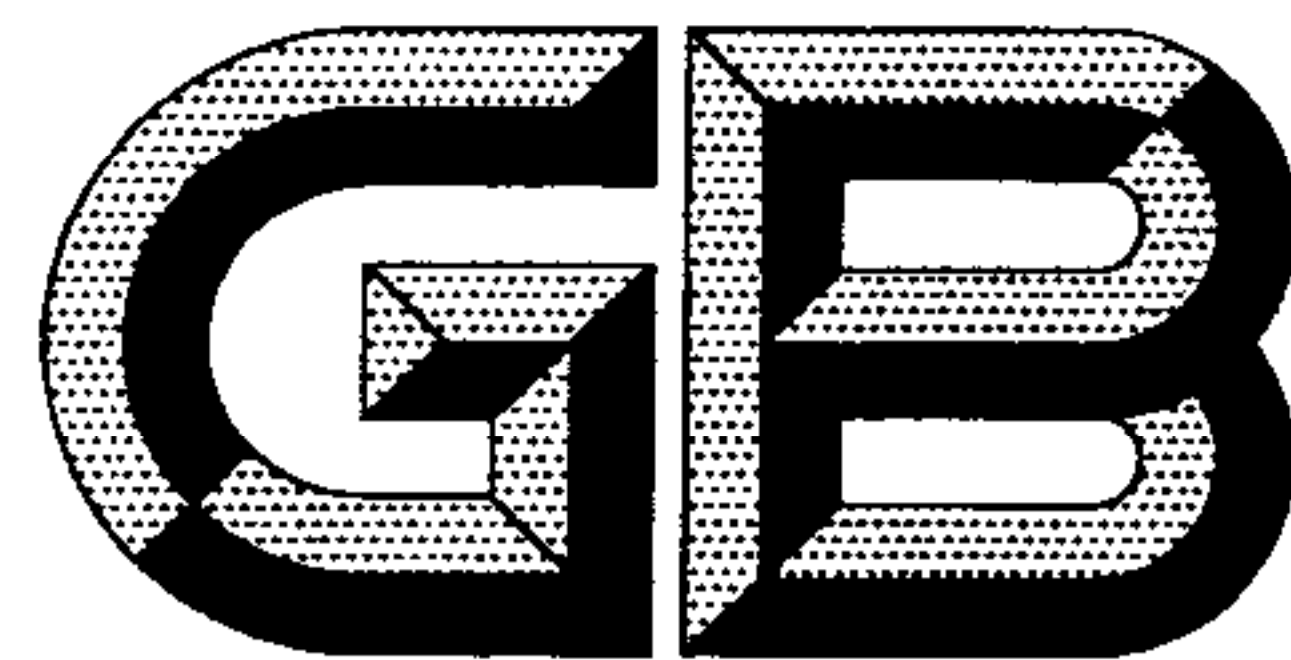


ICS 03.220.20
R 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 29108—2012

道路交通信息服务 术语

Road traffic information service—Terminology

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:北京长地万方科技有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京四通智能交通系统集成有限公司、上海市城市综合交通规划研究所、北京航空航天大学。

本标准主要起草人:李宏利、吴漫露、杨建序、鲍枫、王琪琳、齐彤岩、关积珍、朱昊、吕卫锋。

道路交通信息服务 术语

1 范围

本标准规定了道路交通信息服务领域所涉及的术语,包括基本术语、交通信息与服务术语、交通信息采集术语、交通信息处理术语、交通信息传输与发布术语。

本标准适用于道路交通信息服务以及相关应用领域。

2 基本术语

2.1

道路交通 road traffic

各种道路运输事业的总称。

2.2

道路交通信息 road traffic information

关于道路交通状况的说明,主要指道路上的交通流变化情况、突发性交通事件情况、临时性交通管制情况、交通气象情况以及所有影响道路交通状况的信息。

2.3

道路交通信息服务 road traffic information service

为出行者提供出行前或出行中有关的道路交通条件、事件及环境等信息的服务。

[GB/T 21394—2008,定义 3.1]

2.4

智能运输系统 intelligent transport systems(ITS)

又称智能交通系统,是在较完善的交通基础设施之上,在先进的信息、通信、计算机、自动控制和系统集成等技术前提下,通过先进的交通信息采集与融合技术、交通对象交互以及智能化交通控制与管理等专有技术,加强载运工具、载体和用户之间的联系,提高交通系统的运行效率,减少交通事故,降低环境污染,从而建立一个高效、便捷、安全、环保、舒适的综合交通运输体系。

[GB/T 20839—2007,定义 2.1]

2.5

公共停车信息平台 public parking information platform

又称公共停车信息系统。用于整合停车信息资源,按照一定的标准规范完成停车数据的接入、存储、处理、交换、分发等功能,面向应用服务,为实现部门间信息共享、各相关部门的方案制定、科学决策,以及面向停车信息服务和交通综合信息服务提供数据支持的停车信息集成系统,由数据采集、传输、存储、处理、发布等设备组成。

2.6

先进的交通管理系统 advanced transport management systems(ATMS)

为改善路网运行状况,提高道路的有效利用率,减少拥挤程度,降低交通事故的影响,降低油耗,以及减少废气排放等,而建立的一套系统。它利用计算机技术、通信技术、传感器技术、数据管理和融合技术,通过对道路交通设施及运行状况的监测,掌握交通系统的状况,按照交通系统运行状况和特殊需求(例如,公交优先、预案控制等),生成交通管理及控制方案,通过信号系统、可变信息标志、交通广播等相

应的发布设备对交通流进行管理、调节和诱导。

[GB/T 20839—2007, 定义 2.4]

2.7

先进的公共交通系统 advanced public transport system(APTS)

将现代通信、信息、电子、控制、计算机等高科技技术,集成应用于公共交通系统,实现公共交通调度、运营、管理的信息化、现代化和智能化,为出行者提供更加安全、舒适、便捷的公共交通服务,从而吸引出行者采用公交出行。

[GB/T 20839—2007, 定义 2.6]

2.8

先进的出行者信息系统 advanced traveler information system(ATIS)

为了方便出行者制定和调整出行所使用的交通方式、出行路线和出行时间等,提供包括出行前信息、行驶中驾驶员信息、途中公共交通信息、个性化信息、路径诱导及导航信息等服务。

[GB/T 20839—2007, 定义 2.5]

2.9

城市公共交通 urban public traffic

从广义上来说,它包括了所有与城市相关的公共运输行业,主要指与市民生活密切相关的公共交通客运行业。运输方式包括公共汽车、电车、营运中巴、轨道交通、轮渡、出租车等。这部分行业基本上满足城市功能的公共交通需要。

3 交通信息与服务

3.1

出行前信息 pre-trip information

在出行前给出行者提供的用于规划出行的信息。

3.2

出行途中信息 en-route information

在出行途中突遇偶然的交通事件或突然改变出行原有目的时,为求得最佳出行而调整出行规划所参考的信息。

3.3

公共交通运营信息 bus transport information

有关公交车辆的运行时刻表、运行路线图、票价及收费方式、公交车辆在各个站点的上下车人数,以及当前公交车辆上的空座位数、公交车辆的实时地理位置、公交车辆到达下一站所需运行时间等信息。

3.4

停车信息 parking information

包括某区域内停车场(库)的名称、位置、开放状态、停车位数量,停车收费标准,地上、地下,露天、室内等停车相关静态信息和某停车场(库)实时停车位空闲数量等动态信息。

3.5

交通事件 traffic incident

由于人、车辆、设施、环境之间的不协调导致正常交通秩序的突发性混乱的事件。

[GB/T 20839—2007, 定义 8.1]

3.6

紧急事件 emergency incident

在道路上非周期性、突然发生的使道路通行能力下降或影响交通安全或公共安全的事件,它具有突发性、破坏性和不可预见性的特点,主要包括交通事故、车辆故障、货物散落、道路损坏和自然灾害等。

[GB/T 20839—2007, 定义 8.3]

3.7

道路条件信息 road condition information

描述出行者或车辆所选择道路的运行条件。

3.8

交通气象 traffic weather

对道路交通产生影响的天气现象。

3.9

交通运行状况 traffic condition

包括公共交通在内的交通流的周期性规律和当前运行状况。

3.10

事件信息 incident message

记录道路交通事件的信息。事件指突发性的交通事件,如交通事故、车辆抛锚、道路异常等,以文字、图表等方式表达。

3.11

道路交通事故信息 traffic accident information

记录道路交通事故的信息,主要包括事故方位、影响交通程度、伤亡人数、事故类型、事故原因等。其数据结构表分为事故基本信息表和相关人员信息表,两表之间通过行政区划、事故编码进行关联。

3.12

抛锚信息 anchor information

记录车辆抛锚的信息,包括抛锚方位、主要原因等。其数据结构表分为抛锚基本信息表和相关人员信息表,两表之间通过行政区划、抛锚编码进行关联。

3.13

道路异常信息 road abnormal information

记录道路状况异常的信息,包括货物散落、路面积水、路面积雪、路面结冰、路面损毁、煤气管爆裂、自来水管爆裂等,以及对道路的影响程度。

3.14

交通管制信息 traffic control information

记录公安交管部门根据法律、法规,发布的对车辆和行人在道路上通行以及其他与交通有关的活动所制定的带有疏导、禁止、限制或指示性质的临时性规定的信息,一般多发生在有集会游行、大型运动会、道路桥梁建设、救灾抢险、执行重要警卫任务等情况下。

3.15

出行前信息服务 pre-trip information service

利用先进的信息技术,使出行者在出行前可通过多种信息终端,查询当前道路交通及公共交通的相关信息,如出行路径、出行方式、出行时间等,为出行者提供出行建议信息,为出行者出行提供支持。

[GB/T 20839—2007, 定义 6.1]

3.16

途中驾驶员信息服务 en-route driver information service

在出行途中,通过车载信息单元或者路侧动态交通信息显示装置,为驾驶员提供包括驾驶操作提示、实时交通状况、可选路线、路径诱导、车辆运行状态、事故警告等有助于驾驶员出行的信息服务,并可通过路径诱导系统对车辆进行定位和导航,为驾驶员提供最优行驶路线和辅助驾驶指令。

[GB/T 20839—2007, 定义 6.2]

3.17

途中公共交通信息服务 en-route public transport information service

利用先进的通信、电子和多媒体网络技术,使处在出行途中的出行者在路边、场站内、站台上及车辆内,通过电子站牌、车内电子显示屏、语音提示系统、公交咨询服务电话、个人查询终端等多种媒体获取实时公交出行信息服务,以方便出行者在出行途中能够对出行路线、方式和时间做出恰当的调整。

[GB/T 20839—2007, 定义 6.3]

3.18

个性化信息服务 **customized information service**

出行者通过交通咨询电话、互联网、手机以及个人便携装置等信息查询方式,提出用户特定的信息需求,得到定制化的、全面的、综合性的交通信息。

[GB/T 20839—2007,定义 6.4]

3.19

路径诱导服务 **service of route guidance**

利用先进的信息技术,为驾驶员提供交通管制信息、拥堵信息、道路施工情况、附近停车场、加油站等出行信息,提出建议行驶路线,引导驾驶员选择最佳路径,减少车辆在路网中的滞留时间,从而缓解交通压力。

3.20

车辆导航服务 **service of vehicle navigation**

在应用地理信息系统技术构造的导航电子地图的基础上,运用定位技术、通信技术进行车辆定位,确定最优行驶路线,为出行者提供静态的或实时的最优出行信息,并在出行过程中对驾驶员适时的进行路线指引。

3.21

停车诱导系统 **parking guidance system**

停车诱导系统是以多级路侧信息发布屏为载体,提供一定区域内公共停车场(库)的位置、空满状态或车位数等信息,指引驾驶员停车的系统。

3.22

路况图 **road condition digital map**

用不同颜色的图形和文字方式直观表示道路交通状况的电子地图,以不同颜色的线段表示道路交通畅通、缓慢或拥堵的状况,一般以红色表示拥堵,黄色表示缓慢,绿色表示畅通。

4 交通信息采集

4.1

交通检测器技术 **traffic detector technology**

一种检测城市道路交通流状态的技术。交通检测器一般安装在固定的地点,对运动的交通流进行检测。按安装位置的不同,交通检测器又分为地埋型检测器和非地埋型检测器两种类型。地埋型检测器是工作时需将检测器直接置于路面上或埋于路面以下的检测器,主要包括感应线圈检测器、磁力检测器和道路管检测器。非地埋检测器是工作时不需要将检测器置于路面上或埋于路面以下的检测器,这种检测器通常安装在车道上方或车道旁边,主要包括被动式红外线检测器、主动式红外线检测器、微波雷达监测器、超声波检测器、声学检测器和视频检测器。

4.2

浮动车系统 **probe vehicle system**

又称浮动车交通信息采集系统,由浮动车、交通数据处理中心,以及二者之间的通信链路所组成。按功能分作浮动车数据采集、浮动车信息处理和动态交通信息发布三个部分。它通过交通流中一定比例的浮动车辆与交通数据处理中心实时交换数据,结合历史数据和其他固定检测设施的交通流探测数据的融合和分析,得出对整体道路交通状况的准确理解。它是一种新型交通信息采集系统,将处理过的交通信息发布给车辆和出行者,为他们出行提供帮助,还可以辅助交通管理以及为其他用户提供帮助。

4.3

浮动车 probe vehicle, floating vehicle

安装有全球定位系统接收机或电子标签设施的、可用于交通参数数据采集的车辆,又称为浮动车传感器。它能够提供车辆的位置、瞬时速度、车辆在特定路段上的行程时间和行程速度等数据,这种数据元素被封装成适合传输的数据包,称浮动车消息,通过车载无线通信装置与交通数据处理中心进行信息交换。

4.4

浮动车数据 probe data, floating car data (FCD)

将浮动车传感器获取的信息以浮动车消息的格式进行处理、格式化、传输到信息处理中心,处理后用于描述道路网络中的交通流情况。

4.5

车辆识别法 vehicle identification method

主要包括使用车辆牌照匹配技术、通过视频 OCR 的车辆牌照匹配技术和感应线圈检测器的车辆信号匹配技术实现车辆识别的技术方法。它不借助试验仪器,而是采用相应的技术,在研究区域内不同的检测点上确认车流中随机选定的车辆,检测它们到达每个检测点的时间,这些车辆不需安装特殊的设备,行车路线和行车时间不受交通调查部门的约束。

4.6

路侧信标 roadside beacon (RS)

一种车-路短程通讯装置。该装置带有固定的位置信息,车辆一旦接收到该信号,就定位在指定区域。

4.7

停车信息采集设备 parking information acquisition device

采集停车场信息的设备,分为间接停车信息采集设备和直接停车信息采集设备,间接停车信息采集设备由车位采集器、通讯模块、显示模块等组成,直接停车信息采集设备由车辆检测器、车位采集器、通讯模块、显示模块等组成。

5 交通信息处理

5.1

交通地理信息系统 geographic information system for transportation (GIS-T)

收集、存储、管理、综合分析和处理空间信息和交通信息的计算机软、硬件系统,是 GIS 技术在交通领域的延伸,是 GIS 与多种交通信息分析和处理技术的集成。

5.2

交通信息融合技术 traffic information fusion technology

通过各种交通传感器和历史数据库等多种数据来源作为输入,利用融合技术理论与方法,得到适合各个 ATMS 服务领域使用的交通信息。按照传感器类型的不同可以分为同类传感器信息的融合和异类传感器信息的融合。按照时间空间上的不同可以分为:同一时间、不同断面传感器信息的融合;同一时间,相同断面传感器信息的融合;不同时间,相同断面传感器信息的融合;不同时间,不同断面传感器信息的融合。按照信息融合方法组合结构的不同分类,可以分为单一算法融合和复合算法融合。

5.3

道路交通状态参数 parameters of road traffic condition

综合反映道路交通状况的定量指标,主要指交通流量、交通密度、空间占有率、时间占有率、车辆平

均速度、交通流时间平均速度、交通流区间平均速度、排队长度、道路交叉口拥挤率等。

5.4

道路编码 road coding

在道路交通信息的采集、处理、发布和应用中,给道路分配惟一代码的过程。被编码的道路只涉及和交通信息发布相关的道路。

5.5

道路编码参考点 reference point for road coding

为道路交通信息的采集、处理、发布和应用,将道路划分为多段交通信息播报单元路段的关键结点,此点为抽象层面上的点,有时一个面也可做为参考点。

5.6

道路路段 road section

两个参考点之间的路段,按交通流分为正向和反向,是交通信息播报的最小空间单元。

5.7

交通流 traffic flow

道路上通行的人流和车流统称交通流,在不加区分的情况下,一般指车流。

5.8

交通流量 traffic volume

单位时间内通过某一道路或某一车道横断面、交叉口的车辆或行人数量,分为机动车交通流量、非机动车交通流量和行人交通流量,指往返两方向的合计值,如特指某流向或某分隔道、人行横道的值时应予注明。

5.9

交通密度 traffic density

在某一瞬间内,单位道路长度上存在的车辆数。

5.10

空间占有率 space occupancy ratio

在某个时间段内,观测路段上车辆长度的总合与路段总长度的比值。空间占有率直接反应了交通密度的高低,但更能表明道路被实际占用的情况。

5.11

时间占有率 time occupancy ratio

在一定的观测时间内,交通检测器被车辆占用的时间累计值与观测时间长度的比值。能体现交通运行的状态。

5.12

车辆平均速度 vehicle average velocity

车辆通过特定长度路段时路段长度与所用的全部时间之比。

5.13

交通流断面平均速度 spot-based average velocity of traffic flow

在观测时间内通过某断面所有车辆的速度算术平均值,体现了交通流在特定观测地点处的运行状况。

5.14

交通流区间平均速度 segment-based average velocity of traffic flow

观测距离与车辆通过该距离所用平均行程时间之比,体现了交通流在特定路段空间上的运行状况。

5.15

旅行时间 travel time

出行者及其乘坐车辆在特定时段通过特定路段的时间。

5.16

平均旅行时间 average travel time

在特定时段通过特定路段的所有正常行驶车辆的旅行时间的统计均值。

5.17

旅行速度 travel speed

出行者及其乘坐车辆在特定时段通过特定路段或地点的速度。

5.18

平均旅行速度 average travel speed

出行者及其乘坐车辆在特定时段通过特定路段的平均速度。平均旅行速度等于路段长度除以路段平均旅行时间。

5.19

车辆排队长度 vehicle queue length

简称排队长度,在交通间断点(交叉口、事故发生点等)处排队车辆占有的路段长度。可以用来衡量交通拥挤程度。

5.20

道路拥挤 road congestion

交通需求(一定时间内想要通过道路的车辆数)超过道路通行能力的那部分车辆滞留在道路上形成排队的交通现象。

5.21

交通拥堵 traffic jam

道路中行驶的车辆被迫超低速行驶或停下,导致后续车辆连续停下或超低速行驶的交通现象。分自然拥堵(由交叉口信号灯控制引起)、事故拥堵等。其量化指标有排队长度、排队时间和疏散时间、延误时间等。经常性的交通拥堵大多由于实际交通流量超过道路通行能力所致。

5.22

道路拥堵程度 grade of traffic jam

表达道路拥堵或畅通的状态,通常用特定时段通过特定路段的车辆平均速度范围表示。

5.23

常发性拥挤 recurrent congestion

常见的交通瓶颈包括车道减少、交织路段短、道路横截面窄、视线不良、收费站、不符合标准的互通式立交桥等,由于这些交通瓶颈空间位置比较固定,因此称为固定交通瓶颈,由此引发的交通拥挤称为常发性拥挤。

5.24

偶发性拥挤 non-recurrent congestion

有的交通瓶颈正常通行能力不一定低,但是由于某些突发交通事件的发生,导致其通行能力临时下降,由于这种临时性的交通瓶颈引发的交通拥挤在时间和空间上都具有很强的随机性,因此称为偶发性交通拥挤。

5.25

初始交通拥挤 primary traffic congestion

在一个道路瓶颈处首先形成的交通拥挤。

5.26

后续交通拥挤 secondary traffic congestion

由原始交通拥挤的回流和蔓延而形成的交通拥挤。

5.27

道路交叉口拥挤率 road intersection congestion ratio

拥挤路口数量占道路交叉口总数的比例,根据道路等级,可分为主干路交叉口拥挤率、次干路交叉口拥挤率等。

5.28

道路里程拥挤率 road distance congestion ratio

拥挤路段长度占道路总长度的比例,根据道路等级,可分为主干路里程拥挤率、次干路里程拥挤率等。

5.29

事件列表 event list

影响道路交通的事件清单。清单内的任一事件以数字编码的方式给出,反映在车载导航设备上是一个形象化的图标。事件是 TMC 用户消息的组成部分之一。

5.30

位置列表 location table

预制的关于道路编码的列表。导航电子地图上,只有被编码的道路路段才可以提供 TMC 服务,介于两个路段结点之间的就是一个被编码的道路路段。被编码的位置是 TMC 用户消息的组成部分之一。

5.31

时间度量 duration

某一事件发生及持续的时间,是 TMC 用户消息的组成部分之一。

5.32

备选行车路径 optional route

由系统所推荐的行车路线,是 TMC 用户消息的组成部分之一。

5.33

分流建议 diverging advice

建议驾驶者绕开此路段或沿提供的备选道路行驶,是 TMC 用户消息的组成部分之一。

5.34

空车位数 number of residual parking space

停车场当前用于公众服务总的空车位数。

空车位数=原空车位数+开出停车场车辆数-进入停车场车辆数。

6 交通信息传输与发布

6.1

交通信息传输 traffic information transfer

将处理后的道路交通信息由交通信息处理中心发布到应用终端的过程。常见的传输手段有有线或无线互联网、音频或数字的无线电广播、移动通信网络等。

6.2

交通信息电话咨询 telephone consultation for traffic information

基于电话的可闻信息发布方式。通过出行者拨打一固定电话,告之所需咨询的出行信息,电话的另一端交通信息服务中心经过信息的搜寻,将出行者所需求的信息通过信息服务员的声音或计算机合成声音发布给出行者。

6.3

交互式有线电视 cable television

通过改造现有的有线电视网,使其从单向传输发展为交互式双向传输,使有线电视用户可主动地发出请求,电视台响应请求,可视又可闻地发布相关信息。

6.4

交通广播 traffic broadcast

由广播电台发布,向出行者提供各种诱导信息、气象信息、定位信息等交通信息的无线电广播。

[GB/T 20839—2007,定义 6.9]

6.5

无线数据广播系统 radio data system (RDS)

一种调频(frequency modulation,FM)数据广播的副载波调制方式,副载波频率为 57 kHz,调制方式为差分移相键控(differential phase-shift keying,DPSK),数据传输速率 1.187 5 kbps。

6.6

交通报文频道 traffic message channel(TMC)

通过无线数据广播系统,发送实时交通信息和天气状况的一种开放式数据应用服务(open data applications,ODA)。TMC 提供的服务信息是基于事件的,分用户消息和系统消息两大类。系统消息是指仅供 RDS-TMC 解码器用于解码、信息管理的消息。用户消息是指要提供给用户的交通状况、道路施工及天气信息。标准的用户消息包括以下五个基本方面:

事件 ——天气状况或交通事故及其严重程度细节描述;

位置 ——交通事件影响的区域、路段或点位置;

方向和范围——描述受交通事件影响的相邻路段或位置点,以及受影响的车辆行驶方向;

持续时间 ——此项交通信息预测的持续有效时间;

分流建议 ——建议驾驶者绕开此路段或沿提供的备选道路行驶。

6.7

交通信息广播频道 radio data system -traffic message channel (RDS-TMC)

在不影响正常音频广播的基础上,利用 VHF/FM(甚高频/调频)广播的剩余带宽,发布无声、数字化交通信息的一种信息发布技术。

6.8

可变情报板 variable message sign,changeable message sign (VMS,CMS)

设置在道路沿线,动态显示文字、数据或符号,向驾驶员发布最新交通运行状况、道路条件、交通设施使用状况、提供路径诱导、气象和环境等交通信息的外场显示板式信息设备。

[GB/T 20839—2007,定义 6.5]

6.9

可变标志 variable sign

一种显示图案可变的交通标志,包括可变车道控制标志及可变限速标志等。

[GB/T 20839—2007,定义 6.6]

6.10

公交车内电子信息显示板 electric information panel of bus

基于公交车的一套信息显示系统,主要显示本公交车下一到达站的站点名、预测到达下一站点所需时间、途经站点名、途经道路名、沿途黄页信息和天气信息。

6.11

电子站牌 electronic bus stop display

设置在公交车站,向候车乘客动态显示正在向本站行使的运营车辆的状态及当前位置,预计到达时

间,换乘信息以及其他公交运营信息的发布栏或显示载体。

[GB/T 20839—2007,定义 4.5]

6.12

公路信息亭 highway information kiosk

设置于高速、国道等主要道路服务区或路边的,基于计算机信息网络的一种集触摸屏技术、信息查询技术和多媒体技术于一体的提供公路交通信息的自助式终端设备。它是集信息查询、缴费服务多种功能于一体的便民公路服务平台,是一个准公益性质的公路服务项目。

6.13

公众出行交通信息服务系统 public transportation information service system (PTISS)

又称公众出行信息服务平台,是以静态导航电子地图为基础,整合实时公路信息资源和公交客运信息资源,依托互联网为出行者提供交通信息出行服务的计算机网络系统,由后台服务器、终端浏览器和网络通信设备所组成。它为驾车出行者提供地图浏览、实时路况、突发事件、道路施工、道路收费、交通气象和路径规划等信息,为公交客运出行者提供地图浏览、出行路线、出行费用、换乘方式、出行时间以及票务等信息,据此出行者可提前安排出行计划、变更出行路线和方式,使出行更加安全可靠、舒适便捷。

7 缩略语

GDF	地理数据文件(Geographic Data Files)
GIS	地理信息系统(Geographic Information System)
PTI	公共交通信息(Public Transport Information)
RTM	道路交通信息(Road Traffic Message)
TIC	交通信息中心(Traffic Information Centre)
TPEG	交通协议专家组(Transport Protocol Experts Group)
TTI	交通与旅行信息(Traffic and Travel Information)
WGS84	1984年世界大地坐标系(World Geodetic System 1984)

参 考 文 献

- [1] 杨兆升. 城市智能公共交通系统理论与方法. 北京:中国铁道出版社,2004.
- [2] 杨兆升. 城市交通流诱导系统. 北京:中国铁道出版社,2004.
- [3] 杨兆升. 基础交通信息融合技术及其应用. 北京:中国铁道出版社,2005.
- [4] 姜桂艳. 道路交通状态判别技术与应用. 北京:人民交通出版社,2004.
- [5] 杨兆升. 智能运输系统概论. 北京:人民交通出版社,2003.
- [6] 任福田. 交通工程学. 北京:人民交通出版社,2008.
- [7] GB/T 20134—2006 道路交通信息采集 事件信息集
- [8] GB/T 20612.2—2006 交通及出行者信息(TTI) 经交通报文编码的 TTI 报文 第 2 部分:广播数据系统-交通报文频道(RDS-TMC)的事件和信息编码
- [9] ISO 14819-2:2003 Traffic and Traveller Information
- [10] ISO 25114:2010 Probe Data Reporting Management

索 引

汉语拼音索引

B

备选行车路径 5.32

C

常发性拥挤 5.23
车辆导航服务 3.20
车辆平均速度 5.12
车辆识别法 4.5
车辆排队长度 5.19
城市公共交通 2.9
出行前信息 3.1
出行前信息服务 3.15
出行途中信息 3.2
初始交通拥挤 5.25

D

道路编码 5.4
道路编码参考点 5.5
道路交叉口拥挤率 5.27
道路交通 2.1
道路交通事故信息 3.11
道路交通信息 2.2
道路交通信息服务 2.3
道路交通状态参数 5.3
道路里程拥挤率 5.28
道路路段 5.6
道路条件信息 3.7
道路异常信息 3.13
道路拥堵程度 5.22
道路拥挤 5.20
电子站牌 6.11

F

分流建议 5.33
浮动车 4.3
浮动车数据 4.4
浮动车系统 4.2

G

个性化信息服务	3.18
公共交通运营信息	3.3
公共停车信息平台	2.5
公交车内电子信息显示板	6.10
公路信息亭	6.12
公众出行交通信息服务系统	6.13

H

后续交通拥挤	5.26
--------------	------

J

交互式有线电视	6.3
交通报文频道	6.6
交通地理信息系统	5.1
交通广播	6.4
交通管制信息	3.14
交通检测器技术	4.1
交通流	5.7
交通流断面平均速度	5.13
交通流量	5.8
交通流区间平均速度	5.14
交通密度	5.9
交通气象	3.8
交通事件	3.5
交通信息传输	6.1
交通信息电话咨询	6.2
交通信息广播频道	6.7
交通信息融合技术	5.2
交通拥堵	5.21
交通运行状况	3.9
紧急事件	3.6

K

可变标志	6.9
可变情报板	6.8
空车位数	5.34
空间占有率	5.10

L

路侧信标	4.6
路径诱导服务	3.19

路况图	3.22
旅行时间	5.15
旅行速度	5.17

O

偶发性拥挤	5.24
-------------	------

P

抛锚信息	3.12
平均旅行时间	5.16
平均旅行速度	5.18

S

时间度量	5.31
时间占有率	5.11
事件列表	5.29
事件信息	3.10

T

停车信息	3.4
停车信息采集设备	4.7
停车诱导系统	3.21
途中公共交通信息服务	3.17
途中驾驶员信息服务	3.16

W

位置列表	5.30
无线数据广播系统	6.5

X

先进的出行者信息系统	2.8
先进的公共交通系统	2.7
先进的交通管理系统	2.6

Z

智能运输系统	2.4
英文对应词索引	

A

advanced public transport system(APTS)	2.7
advanced transport management systems(ATMS)	2.6
advanced traveler information system(ATIS)	2.8
anchor information	3.12

average travel speed	5.18
average travel time	5.16
B	
bus transport information	3.3
C	
cable television	6.3
customized information service	3.18
D	
diverging advice	5.33
duration	5.31
E	
electric information panel of bus	6.10
electronic bus stop display	6.11
emergency incident	3.6
en-route driver information service	3.16
en-route information	3.2
en-route public transport information service	3.17
event list	5.29
G	
geographic information system for transportation(GIS-T)	5.1
grade of traffic jam	5.22
H	
highway information kiosk	6.12
I	
incident message	3.10
intelligent transport systems(ITS)	2.4
L	
location table	5.30
N	
non-recurrent congestion	5.24
number of residual parking space	5.34
O	
optional route	5.32

P

parking guidance system	3.21
parking information	3.4
parking information acquisition device	4.7
pre-trip information	3.1
pre-trip information service	3.15
primary traffic congestion	5.25
probe data, floating car data(FCD)	4.4
probe vehicle system	4.2
probe vehicle, floating vehicle	4.3
public parking information platform	2.5
public transportation information service system(PTISS)	6.13

R

radio data system-traffic message channel(RDS-TMC)	6.7
radio data system(RDS)	6.5
recurrent congestion	5.23
reference point for road coding	5.5
road abnormal information	3.13
road coding	5.4
road condition digital map	3.22
road condition information	3.7
road congestion	5.20
road distance congestion ratio	5.28
road intersection congestion ratio	5.27
road section	5.6
road traffic	2.1
road traffic information	2.2
road traffic information service	2.3
roadside beacon(RS)	4.6

S

secondary traffic congestion	5.26
segment-based average velocity of traffic flow	5.14
service of route guidance	3.19
service of vehicle navigation	3.20
space occupancy ratio	5.10
spot-based average velocity of traffic flow	5.13

T

telephone consultation for traffic information	6.2
time occupancy ratio	5.11

traffic accident information	3.11
traffic broadcast	6.4
traffic condition	3.9
traffic control information	3.14
traffic density	5.9
traffic detector technology	4.1
traffic flow	5.7
traffic incident	3.5
traffic information fusion technology	5.2
traffic information transfer	6.1
traffic jam	5.21
traffic message channel(TMC)	6.6
traffic volume	5.8
traffic weather	3.8
travel speed	5.17
travel time	5.15

U

urban public traffic	2.9
----------------------------	-----

V

variable message sign, changeable message sign (VMS, CMS)	6.8
variable sign	6.9
vehicle average velocity	5.12
vehicle identification method	4.5
vehicle queue length	5.19

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道 路 交 通 信 息 服 务 术 语
GB/T 29108—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 32 千字
2013年5月第一版 2013年5月第一次印刷

*

书号: 155066·1-47008

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 29108-2012